



Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till friluftsförbund (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Namn

Svenska Cykelsällskapet (SCS)

PROJEKT

Projektnr

1

Projektname

Underhåll och utveckling av befintliga cykelturistleder

Projektstart (år/mån)

1/1 2014

Projektstut (år/mån)

31/12 2014

Projektets totala budget (kr)

500.000

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr

500.000

Avser bidragsår

2014

Belopp, kr

Avser bidragsår

Belopp, kr

Avser bidragsår

Beviljade anslag för år ett är ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

Namn

--

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

Organisation

Trafikverket

Belopp, kr

500.000

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn

Lasse Brynolf

E-postadress

info@svenska-cykelsallskapet.se

Telefon (dagtid)

08-751 62 04

Mobiltelefon

070-536 87 95 (sällan påslagen)

PROJEKTDESCRIPTION (HELA PROJEKTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Underhåll och utveckling av redan befintliga SCS-initierade cykelturistleder.

En helt nödvändig årlig insats för att dessa skall fungera. Lederna är landsomfattande och det händer mycket långs det svenska vägnätet – både på landsbygd och inom tätort. Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa.

Ansökan endast aktuell om Trafikverket backar ur, vilket vi befarat men förhållandena kan ha ändrats ganska nyligen. Tidigare (under 20-25 år) har vi haft stöd från Vägverket/Trafikverket för detta projekt.



Beskrivning av hela projektet och genomförandet

SCS har i över 30 år jobbat fram ledprojekt i olika delar av landet i nära samverkan med Vägverket (TRV), kommuner, landsting och länsstyrelser. Dessa leder måste underhållas och här sköter SCS nu det mesta vad gäller skyltunderhåll, problemkontakter samt nödvändig justering och utveckling. Vi har även varit pionjärer internationellt och inspirerat flera andra länder på området. Mälardalsleden var den första turistleden i världen, när den introducerades 1980.

Arbetet är omfattande och berör ca 30.000 skyltpunkter från Karesuando i norr till Smygehuk i söder -- längs den rikstäckande Sverigeleden (leden har även vissa oskyltade förgreningar in i våra grannländer) samt de regionala projekten -- Vindelälvsleden (landsväg + MTB), Mälardalsleden, Nynäsleden, Skärgårdscykelleden Kustlinjen, Västgötaleden, Dalslandsleden, Turiststråket runt Storgöteborg, Runt Vättern-leden och Vättern-Sommenleden. Dessa leder (inkl Banvallsleden -- Halmstad-Ljungby-Karlshamn) är dessutom samskyltade till ett landsomfattande nätverk vid 300 "delningspunkter" (med hjälp av ca 1.000 specialtillverkade hänvisningstavlor).

SCS driver också ett antal "lokala" ledprojekt i samverkan med vissa kommuner.

Arbetet omfattar konkret :

- Inköp av skyltmaterial, uppsättningsanordningar, stolpar och verktyg.
- Lagerhållning av alla skyltvarianter och adapters.
- Reparation på plats av felande, stulna, vridna, föråldrade eller åverkade skyltar.
- Klotter- och klistersanering.
- Röjning av växtlighet vid skyltplatserna.
- Justering av ledsträckning där så bedöms nödvändigt (30-50 större insatser per år).
- Uppsättning av nödvändiga stolpar på mjuk mark (annars fordras maskinhjälp).
- Nödvändiga lagerlokaler.
- Lämpliga fordon för ändamålet.
- Underhåll även av samtliga i lednäten ingående tätorter.
- Arbetet planeras från Stockholm och berör ett 10-tal funktionärer. SCS-lederna håller hög kvalitet, är tydligt och enhetligt uppmärkta längs ett utomordentligt vackert och lågtrafikerat vägnät. Lederna vore alla värda att "brunskyltas", vilket givetvis inte är nödvändigt, men detta förekommer ändå av bilturistiska skäl på vissa delar, men har aldrig medfört några problem.

Förväntade effekter

Svårt att uppskatta och mäta effekter inom cykel -- görs inte ens av SCB numera (hopslaget med gående). Men måste väl snart prioriteras av TRV -- mätningar av cyklisterna som separat trafikantgrupp.

Genomfördes av SCS och Turistrådet 1990 i samband med särskild utredning, men har inte skett på turistsidan sen dess. Även för vardagscyklandet verkar detta i stort sett ha upphört, sedan rSCBs esvaneundersökningar lades ner. Men detta måste ändras -- dock kan det inte ske inom ramen för detta projekt.

Ett allmänt önskemål i samhället vad gäller cykelresor var enligt den stora Nationella cykelstrategin år 2000 (Vägverket) att cyklandet skulle öka från 12 till 16 % av resorna -- men det blev inte så. På rekreationsområdet är mätningar betydligt svårare att göra, eftersom lederna är landsomfattande och brukarna utspridda i både tid och rum.

Förväntade effekter är givetvis ett ökat antal brukare och en ökad säkerhet för samtliga -- då dessa leds in på ett mer lågtrafikerat vägnät. Man kan rimligtvis även vänta sig en betydligt nöjdare brukargrupp -- så pass nöjda att man inte tvekar att prova på nytt eller göra cykelutfärder till en regelbunden vana.



BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader	Belopp, kr
Personal	190.000
Kanslikostnader	30.000
Lagerlokaler	60.000
Skyltar, verktyg mm	70.000
Bilersättningar, traktamenten mm	150.000
Antal ideella timmar:	1.400

Summa
500.000

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNÄ)

Beräknat antal arbetstimmar	å-pris
ca 600	300 (mycket lågt räknat)

Ifall ni ansöker om bidrag för flera projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt filnamn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt filnamn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.

OBS! Glöm inte att underteckna och posta ett pappersoriginal av blanketten "Sammanställning"!