



Organisationsbidrag

Ansökan om statsbidrag till friluftsförbund (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Namn

Svenska Cykelsällskapet (SCS)

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL

Belopp, kr

300.000

Avser bidragsår

2014

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn

Lasse Brynolf

E-postadress

info@svenska-cykelsallskapet.se

Telefon (dagtid)

08-751 62 04

Mobiltelefon

070-536 87 95 (sällan påslagen)

VI HAR GJORT FÖLJANDE ÅTGÄRDER FÖRETT STÄRKARE FRILUFTSLIV Debattartiklar Remissvar Uppväkningar av riksdagsledamöter och/eller departement Annat, nämligen: **hela verksamheten går väl ut på detta****BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN FÖR VILKEN BIDRAG SÖKS**

SCS söker en någorlunda stabil grund för verksamheten i ekonomiskt avseende. Sedan bildandet 1979 har denna varierat avsevärt, vilket tagit mycket tid och kraft från sådant som vi egentligen skall syssla med. Många har dock uppskattat vad vi åstadkommit och försökt hjälpa till. Detta resulterade bl a i att vi hade statsbidrag till vår centrala verksamhet under en 12-årsperiod på 1980-90-talet. Däremellan ingenting alls, när andra "supportrar" lyckas sätta käppar i hjulet. Det blir slitsamt i längden att till stor del försörja sig på projektmedel.

SCS bildades 1979 i en tid då Sverige var ett U-land inom fritid & turism. Det kom allt bli många insatser här -- vilka även fortsatt genom åren. Nu är dock verksamheten bredare och vi sysslar med allt som har cykelanknytning -- utom tävlingsdelen. Vi satsar särskilt på kvalitet och information till den breda allmänheten -- här finns ett klart behov. Vår nuvarande verksamhet kan sammanfattas i tre punkter:

-- vardagscykling, trafik & miljö
cykelturism & friskvård
teknik & rådgivning

-- test,

SCS har trots blygsam egen ekonomi kunnat genomföra ett stort antal kostnadskrävande projekt -- tack vare goda kontakter. Men allt detta måste underhållas och utvecklas och det gäller även den egna organisationen. Några av våra mer påtagliga insatser listas här mycket kortfattat:

- Vi har skapat, underhåller och utvecklar den största delen av landets skyltade lednät för cykelturism.
- Vi har främst i samband med ovanstående givit ut en mängd kartprodukter och informationsblad i syfte att underlätta och stimulera aktivitet inom fritid och turism.
- Vi har tagit fram ett omfattande Trafik & Miljöprogram.
- Vi märknadsför trafiksäkerhet och allemånsrätten i alla tänkbara sammanhang.
- Vi är remissinstans hos myndigheter och kommuner vad gäller samhällsplanering och en breddad syn på cyklandet.
- Vi ger ut en innehållsrik föreningstidning (Nya CykelTidningen), som täcker in flertalet intresseområden. NCT finns hos alla landets turistbyråer, fritidskontor och huvudbibliotek.
- Vi sitter med i olika arbets- och referensgrupper -- bl a inom Trafikverket, dock tyvärr hittills utan något konkret ekonomiskt stöd för detta.
- Vi har under åren byggt upp ett stort medlemsbibliotek (snart 2.000 band) -- kanske det största i världen (se vår hemsida).
- Vi har en omfattande hemsida, där vi sprider god information -- vi driver även en speciellsida för Banvallsleden i samverkan med åtta kommuner i syd-Sverige (här får vi stöd).
- Vi har cykelaktiviteter över hela landet och även utrikes. Vi har bl a genomfört ett 100-tal arrangemang genom åren i våra nordiska grannländer och inom övriga Europa. Vi var lite av pionjärer även här och hade i början extremt god pressbevakning (och medarrangörsskap).
- Vi har medlemmar över hela landet, men den lokala verksamheten har av kapacitetsskäl fått växa fram spontant (med visst centralt stöd) -- vilket gjort att denna varierat genom åren.
- Vi bedriver testverksamhet för cyklar och tillbehör.
- Vi förmedlar svåråtkomliga produkter och god information via en beställningslista (400 olika artiklar). Och vi har sedan några år även en internetbutik och ett nät av återförsäljare för våra kartprodukter.
- Vi har även producerat kartverk för vardagsbruk och deltagit som rådgivare för många kommunala utgåvor. De i särklass största satsningarna på detta område har SCS gjort tillsammans med Liber Kartor (atlaserna över Storstockholm och Storgöteborg).
- Vi har kvalitetsbedömt allt inom svensk cykel / fritid, rekreation & turism 2002 + 2006 och nu är det hög tid för ytterligare en insats (se projektansökan).

