



# Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till friluftorganisationer (förordning 2010:2008)

## BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Namn

Svenska Cykelsällskapet (SCS)

## PROJEKT

Projekt nr

1

Projekt namn

Underhåll och utveckling av befintliga cykelturistleder

Projektstart (år/mån)

1/1 2015

Projektslut (år/mån)

31/12 2015

Projektets totala budget (kr)

700.000.-

## FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr

700.000.-

Avser bidragsår

2015

Belopp, kr

Avser bidragsår

Belopp, kr

Avser bidragsår

Beviljade anslag för år ett är ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

## EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

Namn

--

## EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

Organisation

Trafikverket

Belopp, kr

800.000.-

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

## ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn

Lasse Brynolf

E-postadress

info@svenska-cykelsallskapet.se

Telefon (dagtid)

08-751 62 04

Mobiltelefon

070-536 87 95 (sällan påslagen)

## PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Underhåll och utveckling av redan befintliga SCS-initierade cykelturistleder.

En helt nödvändig årlig översyn, för att lederna skall fungera. Dessa är landsomfattande och det händer så mycket längs de svenska vägnäten-- både på landsbygd och inom tätort.

Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa.



Beskrivning av hela projektet och genomförandet

SCS har i över 30 år jobbat fram ledprojekt i olika delar av landet i nära samverkan med Vägverket, kommuner, landsting och länsstyrelser. Dessa leder måste underhållas och här sköter SCS nu det mesta vad gäller skyltunderhåll, problemkontakter samt nödvändig justering och utveckling. Vi har även varit pionjärer internationellt och inspirerat flera andra länder på området. Mälardalsleden var den första turistleden i världen, när den introducerades 1980.

Det nödvändiga underhållet har stötts ekonomiskt och ganska införmellt, genom ett löpande avtal med Vägverket under 20-25 år. 1 och med att Trafikverket (TRV) bildades, blev detta mer formellt och kortsiktigt (årliga ansökningar).

Trots att det alltsedan föreningen bildades funnits krafter, som försökt försvåra vårt arbete, har vi lyckats samverka med dem som verkligen velat åstadkomma något. På senare år har dock de förstnämnda satsat hårt på utredningar och regelskrivningar inom TRV och i klartext föreslagit nedläggning av allt befintligt -- efter att ha buntat ihop SCS-lederna med ett antal andra bristfälliga projekt. Läget blev så akut förra året att vi kände oss nödsakade att begära hjälp av våra politiska kontakter.

Vi sitter nu i "regelbundna möten" (ca två per år) med TRV-ansvariga om just detta. De anser nu att SCS-nätverket är värdefullt och att underhållsarbetet "kan fortsätta". Men vad man menar med detta och på vilket sätt, har vi ännu inte fått på pränt. Det nya regelverket har så många orealistiska krav, att skulle man följa dessa blir alla befintliga leder omgäende nedlagda och detta har vi även tolkat som ett av syftena med regelverket. Dessutom behandlar regelverket i stort bara trafiksäkerhet -- cykelturism har man aldrig sysslat med.

Vi har därför just nu svårt att veta vad TRV kan tänkas acceptera och stödja. Deras ekonomiska besked kommer också vanligen så sent, att en stor del av säsongen redan passerat. Skulle vi därför invänta dessa hinner, vi inte med själva jobbet -- vi har därför under några säsonger valt att chansa. Vi har genom åren bara sökt för våra direkta utlägg, dvs sedan länge utnyttjade kontakter i alla lägen. Dessa har sedan "rutinmässigt" skurets ner av myndigheten, vilket i långa loppet utarmat organisationen. Detta är inte i längden hållbart.

Detta är en kort sammanfattning av vårt sedan begynnelsen största projekt just nu. TRV har från i år givit bidrag (3 x 100.000.-) till ett tilläggprojekt -- att inventera trafikbelastningen på varenda meter av de vägar som SCS-nätverket utnyttjar. Detta arbete har vi fått fördela på tre år för att orka klara av. Det har ingenting med själva underhållet att göra och vi vet knappast vad det skall användas till.

Ater till själva projektet :

Arbetet är omfattande och berör ca 30.000 skyltpunkter från Karesuando i norr till Smygehuk i söder. Längs den rikstäckande Sverigeleden (leden har även vissa rekognoserade men oskyltade stråk in i våra grannländer) samt de regionala projekten Vindelälvsleden (landsväg + MTB), Mälardalsleden, Nynäsleden, Skärgårdsleden Kustlinjen, Västgötaleden, Dalslandsleden, Turiststråket runt Storgöteborg, Runt Vättern-leden och Vättern-Sommenleden. Dessa leder (inkl Barvallsleden -- Halmstrad-Ljungby-Karlshamn) är dessutom samskyltade till ett landsomfattande nätverk i 300 "delningspunkter" (med hjälp av ca 1.000 specialtillverkade hänvisningstavlor).

SCS driver även ett antal lokala ledprojekt i samverkan med visskommuner.

Detta projektarbete omfattar konkret :

- Inköp av skyltmaterial, uppsättningsanordningar, stolpar och verktyg.
- Lagerhållning av alla skyltvarianter (fyra för varje led) och adapters.
- Reparation på plats av felande, stulna, vridna, föråldrade eller åverkade skyltar.
- Klotter- och klistersanering.
- Röjning av skymmande växtlighet vid skyltplatserna.
- Nödvändig tvättning av vissa ledtavlor
- Justering av ledsträckor där så bedöms nödvändigt (30-50 större insatser per år)
- Uppsättning av stolpar på mjuk mark (annars fordras maskinhjälp).
- Nödvändiga lagerlokaler.
- Lämpliga fordon för ändamålet.
- Underhåll av lednäten även genom alla beröda tätorter.

Arbetet planeras från Stockholm och handhas av ett 10-tal funktionärer.

SCS-lederna håller hög kvalitet i alla avseenden, är tydligt och enhetligt uppmärkat längs ett utomordentligt vackert och lågtrafikerat vägnät. Lederna vore alla värda att "brunskyltas" (bilturistledernas adelsmärke), vilket givetvis inte är nödvändigt, men förekommer ändå där dessa projekt råkar sammanfalla. Detta har aldrig medfört några problem. Hela SCS-nätverket redovisar inte en enda allvarlig olycka på över 30 år, så långt vi känner till.

Förväntade effekter

Ett ökat antal brukare med många positiva upplevelser längs ett attraktivt lednät med fullt tillräcklig trafiksäkerhet. Syftet är att man skall få mersmak och göra dessa upplevelser, gärna till årligt återkommande.