



Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till friluftsanslag (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Namn

Svenska Cykelsällskapet (SCS)

PROJEKT

Projekt nr

1

Projekt namn

Underhåll och utveckling av befintliga SCS-turistleder

Projektstart (år/mån)

1/1 2017

Projektslut (år/mån)

31/12 2017

Projektets totala budget (kr)

1.200.000.-

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr

500.000.-

Avser bidragsår

2017

Belopp, kr

Avser bidragsår

Belopp, kr

Avser bidragsår

Beviljade anslag för år ett är ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

Namn

--

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

Organisation

Trafikverket

Belopp, kr

700.000.-

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

Organisation

Belopp, kr

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn

Lasse Brynolf

E-postadress

info@svenska-cykelsallskapet.se

Telefon (dagtid)

08-751 62 04

Mobiltelefon

070-536 87 95 (sällan påslagen)

PROJEKT BESKRIVNING (HELA PROJEKTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Omfattar underhåll och utveckling av redan befintliga SCS-initierade cykelturistleder. En helt nödvändig årlig översyn, för att dessa skall kunna fungera. Lederna är landsomfattande och det händer ständigt mycket längs det svenska vägnätet -- både på landsbygd och inom tätort. Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa. Och inte minst en fantastisk naturupplevelse samt kunskap och känsla för vårt vackra land.



Beskrivning av hela projektet och genomförandet

Omfattar underhåll och utveckling av redan befintliga SCS-initierade cykelturistleder. En helt nödvändig årlig översyn, för att dessa skall kunna fungera. Lederna är landsomfattande och det händer ständigt mycket längs det svenska vägnätet -- både på landsbygd och inom tätort. Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa. Och inte minst en fantastiskt naturupplevelse samt kunskap och känsla för vårt vackra land.

Projektbeskrivning och genomförande -- SCS har i snart 40 år jobbat med ledprojekt i olika delar av landet -- i nära samarbete med Vägverket (TRV), kommuner, landsting och länsstyrelser samt på senare år även med Svenskt Friluftsliv. Dessa leder måste underhållas och här sköter SCS nu det mesta vad gäller skyltunderhåll, problemkontakter samt nödvändiga justeringar och förbättringar. SCS har även varit pionjärer internationellt och inspirerat flera andra länder på området. Mälardalsleden var den första leden för cykelturister i världen, när den introducerades 1980 -- den har sedan upprustats väsentligt.

Det nödvändiga skyltunderhållet har fått ekonomiskt stöd, främst genom ett ganska informellt löpande avtal med Vägverket under 20-25 år. När Trafikverket (TRV) bildades 2010, blev detta stöd mer formaliserat och kortsiktigt (fordrar numera årliga ansökningar med viss framförhållning) och på senare år även från Svenskt Friluftsliv. Underhållet av de lokala ledprojekten stöds med mindre belopp av resp kommuner (ett 15-tal). TRV accepterar sedan en tid bidragsansökningar som kan lämnas in när som helst under året -- vilket underlättar en del.

SCS driver just nu (2016 blir sista tredjedelen av en helhet) även ett "tilläggsprojekt", där TRV i detalj vill veta vilka vägvsnitt (vägnummer) som ingår i de olika leder som ingår i det landsomfattande nätverket (undantaget alla berörda tätortsområden). Här skall dokumenteras hastighetsbegränsningar, trafikbelastningar och våra förslag till realistiska framtida förbättringar -- för att man bättre skall kunna planera in eventuella vägåtgärder, enligt uppgift. Detta har faktiskt i några fall redan givit resultat. Vi sitter numera även i regelbundna utvecklings-möten med TRV om detta och en del annat.

TRV stöder formellt endast vårt arbete längs det statliga vägnätet. Och även om detta helt dominerar vad gäller avstånd, så innehåller vår totala insats på området mycket annat -- för att det hela skall fungera gentemot allmänheten. Därav vår ansökan till Svenskt Friluftsliv.

Våra ledprojektarbeten har under föreningens hela livstid utgjort en väsentlig del av SCS-budgeten (över 50 %) och kommer med all sannolikhet att så göra även i framtiden. Detta torde också vara det bästa och mest ekonomiska sättet för samhället att lösa denna problematik. Och vi känner oss naturligtvis extra motiverade, eftersom vi själva står bakom grundprojektet.

Själva underhållsarbetet är alltså landsomfattande och berör ca 30.000 hänvisningstavlor från Karesuando i norr till Smygehuk i söder. Den rikstäckande Sverigeleden samt de regionala projekten Vindelälvsleden (landsväg + MTB), Skärgårdscykelleden, Kustlinjen, Mälardalsleden, Nynäsleden, Västgötaleden, Dalslandsleden, Turiststråket runt Storgöteborg, Runt Vätternleden, Vättern-Sommenleden samt Banvallsleden (Halmstad-Ljungby-Karlshamn) är dessutom samskyttade till ett tydligt nätverk i 300 delningspunkter (med hjälp av ca 1.000 specialtillverkade vägvisningstavlor).

SCS driver dessutom ett antal lokala projekt i samverkan med vissa kommuner.

SCS-lederna håller hög kvalitet i alla rimliga avseenden. Men utnyttjar i huvudsak befintligt vägnät, där själva vägytan underhålls av andra skäl. Hela SCS-nätverket redovisar inte en enda allvarlig olycka under 35 år, så långt vi känner till. Skyltunderhållet omfattar konkret --

- Inköp av skyltmaterial, uppsättningsanordningar, stolpar, stegar och verktyg.
- Lagerhållning av alla skyltvarianter (fyra grundmodeller per led).
- Reparation på plats av felande, stulna, vridna, föråldrade alternativt överkade skyltar.
- Klotter- och klistersanering.
- Röjning av skymmande växtlighet vid skyltplatserna.
- Nödvändig tvättning av ledtavlor.
- Justering av ledsträckningar där så bedöms nödvändigt (30-50 större insatser per år).
- Uppsättning av stolpar på mjuk mark (annars fordras maskinhjälp).
- Nödvändiga lagerlokaler.
- Lämpliga fordon och personal för ändamålet.
- Underhåll av lednäten genom alla berörda tätorter.

Till detta kommer arbetet med att tillhandahålla tryckt gratismaterial, kartor och marknadsföring via internet. Detta omfattande arbete planeras i dag från Stockholm och handhas av ett 10-tal funktionärer.

Förväntade effekter

- Att kunna erbjuda så positiva upplevelser, att dessa ger mersmak till årligt återkommande utfärder.
- Att kunna erbjuda omväxlande och vackra naturupplevelser.
- Att skapa helheter med fullt tillräcklig trafiksäkerhet.
- Att succesivt nå allt större målgrupper.