

# Verksamhetsbidrag *(projekt)*

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

## BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Cykelfrämjandet

## PROJEKT

Projektnr: 2	Projektamn: MTB Samarbetssatsning	
Projektstart (år/mån): 2018/01	Projektstut (år/mån): 2018/12	Projektets totala budget (kr): 1 313 700

## FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr 400 000	Avser bidragsår 2018
-----------------------	-------------------------

Beviljade anslag för år ett år garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

## EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

## EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

## ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Johann Stoops	E-postadress: hans.stoops@cykelframjandet.se
Telefon (dagtid): 0739695013	Mobiltelefon:

## PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTIDEN)

*Syfte med hela projektet (sammanfattning)*

Cykelfrämjandets nuvarande verksamhet är mest fokuserad på cykling i stadsnära natur och cykelturism. Mountainbike är en växande frilufsaktivitet som vi tidigare inte varit så engagerade i. Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för ökad utevistelse för barn, unga och äldre, fysisk aktivitet och naturkontakt tack vare mountainbike.

Syftet med projektet MTB samarbetssatsning är:

- Att initiera samarbeten mellan utövare, markägare och myndigheter
- Att sprida kunskap om mountainbike och dess påverkan på naturen för att minska konflikter mellan cyklister och andra besökare till naturområde.
- Att skapa en långsiktig strategi för hur förutsättningar för utövandet av MTB i Sverige kan förbättras vilket bidrar till fysisk aktivitet, naturkontakt och utevistelse för barn, unga och äldre.

*Beskrivning av hela projektet och genomförandet*

### Bakgrund

Cykelfrämjandet har som mål att främja långsiktigt hållbart frilufsaktivitet där olika typer av människor kan njuta av naturen och den friska luften.

I stadsnära skogsmiljöer samlas en mängd olika frilufsintressen med delvis

motstridiga anspråk. Mountainbike-åkare är ett av de nyare inslagen bland skogens vänner och deras närvaro accepteras ibland motvilligt av andra som vistas i skog och mark. Precis som att cyklister inte alltid får sin självklara plats i trafiken kan cyklister i skogen uppfattas av andra som farliga och störande. Den här attityden vill vi förändra och istället skapa en situation där olika grupper av friluftsförare samsas och visar varandra och naturen en ömsesidig respekt.

När konflikter uppstår bland friluftsförare kan detta dels vara orsakat av brister i kommunikationen mellan grupper, dels orsakat av en okunskap om de villkor och förutsättningar som krävs och behövs för olika typer av friluftsförande. IMBA (International Mountain Bicyclists' Association) har en lång erfarenhet av att samla mark- och skogsägare och mountainbike (MTB) entusiaster kring projekt för att skapa förutsättningar för hållbara och attraktiva cykelmiljöer. Ett exempel från vår närmiljö är det arbete som NOTS, den Norska MTB organisationen har gjort. De har tagit hjälp av IMBA för att genomföra workshops och utbildningar i Oslo och Nordfjord.

För att kvalitetssäkra ett sunt diskussionsklimat är det viktigt med en extern aktör som IMBA som har lång erfarenhet av liknande projekt. Med deras hjälp kan vi bättre identifiera förbättringsområden för en mer hållbar mountainbike miljö. IMBA kan hjälpa till med mycket mer än bara diskussioner och planer. De har bland annat utbildningar för ledbyggare där de hjälper planerare och mountainbike åkare att skapa bättre och mer hållbara mountainbike spår med genomtänkt dränering som minskar skador i naturen och skapar bättre förutsättningar för samspel mellan olika naturnyttare.

En iakttagelse från liknande projekt är att om cyklisterna själva delvis ansvarar för vård och underhåll av sina stigar och leder, med stöd från lokala mark- och skogsägare och myndigheter, skapas engagemang från utövarna, samarbeten och goodwill.

#### Genomförande

Projektet har inletts med en förstudie där vi undersökt hur situationen för utövande av mountainbike ser ut idag, vilka aktörer som är intresserade eller borde vara det för att möjliggöra utövning. Relevanta aktörer identifierades och bjöds till ett första möte för att diskutera mountainbikens styrka, svagheter, möjligheter och hot i Sverige. Med en bättre och gemensam bild över mountainbikens potential i Sverige har vi planerat framtida möten och workshops. Den första två workshopen har genomförts där relevanta intressenter bjöds in och deltog. Syftet med dessa workshops är att samla mark- och skogsägare, förvaltare samt mountainbike-entusiaster från hela landet. Dessa workshops leddes med hjälp av representanter från IMBA som har stor erfarenhet av den typen av arrangemang över hela världen. De kan också bistå i det fortsatta arbetet efter workshopens genomförande.

Vi har även arrangerat en konferens på en cykeldestination som har haft som syfte att sprida kunskap av cykling och strategier för att skapa bra förutsättning för cyklister. Denna konferens har lyckats nå personer som har inte haft intresse för den mer praktisk-inriktad workshop-

Under år tre har vi planerat ytterligare en workshop med bred deltagande bland cyklister, myndighetspersoner och andra som berörs av mountainbike åkning. Vi ser det som nödvändigt att skapa ett hälsosamt samarbete mellan olika aktörer på detta område för att försäkra oss om en god framtid för cykeln som motions- och nöjesredskap även i skogsmiljö. Mountainbike är redan en populär friluftaktivitet som uppskattas av människor i alla åldrar och kön. Vi tror emellertid att ett samlat grepp är nödvändigt för att möjliggöra att fler upptäcker mountainbike och att förutsättningarna för mountainbike förbättras.

Under den tredje och sista åren vill vi också skapa förutsättningar för fortsatt engagemang inom Cykelfrämjandets för stigcyklister genom att komma närmare andra nordiska organisationer för stigcykling. Genom gemensamma projekt och aktiviteter kan en nordisk samarbete skapa inspiration och långsiktiga samspel.

Cykelfrämjandet har som ändamål att arbeta för en ökande användning av cykeln. Att satsa på stadsnära spår för mountainbike tror vi kommer att locka en annan publik än de som engagerar sig i traditionella cykelsatsningar. Utöver en ökad användning av cykeln är ytterligare mål för projektet att främja friluftsliv och motion bland en traditionellt sett mindre prioriterad grupp av entusiaster.

## Tidsplan

### År 1: (genomfört)

söka samarbetspartners  
ta kontakt med IMBA  
genomföra förstudie  
planera och genomföra ett första möte med intressenter  
hitta lämpliga försöksområden  
planera en första workshop  
workshop 1

### År 2:

jan-aug (genomfört)  
reflektionsmöte med samarbetspartners  
planerade och höll i MTB konferens på Isaberg  
underhålla och utveckla nätverk med befintliga och nya samarbetspartners  
representerade Svenska stigcyklister på konferenser och mässor  
planering inför workshop 2  
workshop 2

okt-dec  
analysera effekterna  
planera inför tredje året

### År 3

reflektionsmöte, status rapportering  
workshop 3  
analysera effekterna  
summeringsmöte  
handlingsplan  
slutrapport

#### *Förväntade effekter*

- Markförvaltare och andra inom friluftslivet kommer att ha erfarenheter, verktyg och kontakter för att förbättra mountainbikeåkning i kommuner runt om i landet.

- Fler hållbara mountainbikeområden vilket i förlängningen ska leda till ökad popularitet för mountainbike som en naturnära fysisk aktivitet.

- Mountainbikeåkare kommer att ha bättre kontakt med lokala myndigheter och ökade förutsättningar för goda mountainbike-miljöer.

- Grupper som i dagsläget inte känner sig hemma inom det traditionella friluftslivet kommer i högre utsträckning hitta ut i naturen och kombinera sitt intresse för cykling med ökad fysisk aktivitet och naturkontakt.

- Cykelfrämjandet kommer att få nya kontakter bland mountainbikens entusiaster och myndigheter vilket ökar antalet potentiella medlemmer och supporters.

- Cykelfrämjandet breddar sin verksamhet och bidrar till att sammanföra mountainbike-utövare med andra cykelengagerade. Detta kan också bli ett exempel som kan inspirera cykelorganisationer i andra länder att bygga liknande allianser.

- Projektet initierar en dialog mellan mountainbike-utövare och andra intressenter inom friluftslivet. Vår målsättning är att detta i förlängningen ska skapa förståelse och harmoni mellan olika intressentgrupper med differentierade behov, önskemål och förväntningar på naturområden. Detta, tror vi, kommer gynna alla dem som vill tillbringa tid i naturen och bidra till ökad fysisk aktivitet, friluftsliv och integration mellan olika samhällsgrupper och generationer.

## BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

*Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader*

	<i>Belopp, kr</i>
Projektledning 500 tim/år	157 500
Utgifter i samband med möten/workshops	50 000
Avgifter till IMBA	80 000
Publikationer/material produktion	50 000
Overhead i form av lokal, telefon, administration, resor	52 500
Revision	10 000
	<i>Summa, kr: 400 000</i>

## EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

*Antal arbetstimmar*

500

*Pris per timme*

315

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.

OBS! Glöm inte att underteckna och posta ett pappersoriginal av blanketten "Sammanställning"!