

# Verksamhetsbidrag *(projekt)*

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

## BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Svenska Cykelsällskapet

## PROJEKT

Projektnr: 1	Projektnamn: Underhåll och utveckling av befintliga SCS-turistleder	
Projektstart (år/mån): 1/1 2018	Projektslut (år/mån): 31/12 2018	Projektets totala budget (kr): 1.230.000 kr

## FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr 830.000 kr Se bifogad budget	Avser bidragsår 2018
---	-------------------------

Beviljade anslag för år ett år ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

## EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

- --

## EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

Organisation  Trafikverket	Belopp, kr  Vi söker 700.000 kr men fick endast 400.000 kr 2017 och det är väl risk för att vi inte får mer i år, vi får aldrig någon motivering eller förhandsbesked
----------------------------------	---

## ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Lasse Brynolf	E-postadress: info@svenska-cykelsallskapet.se
Telefon (dagtid): 08-751 62 04	Mobiltelefon: 070-536 87 95 (sällan påslagen)

## PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTTIDEN)

*Syfte med hela projektet (sammanfattning)*

Omfattar underhåll och utveckling av redan befintliga SCS-initierade cykelturistleder. En helt nödvändig årlig översyn, för att dessa skall kunna fungera. Lederna är landsomfattande och det händer ständigt mycket längs det svenska vägnätet -- både på landsbygd och inom tätort. Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa. Och inte minst fantastiska naturupplevelser samt kunskap och känsla för vårt vackra land.

*Beskrivning av hela projektet och genomförandet*

SCS har i snart 40 år arbetat med ledprojekt i olika delar av landet -- i nära samarbete med Vägverket (TRV), kommuner, landsting och länsstyrelser samt på senare år med Svenskt Friluftsliv. Dessa leder måste underhållas och här sköter SCS nu det mesta vad gäller skyltunderhåll, problemkontakter samt nödvändiga

justeringar och förbättringar. SCS har varit pionjärer internationellt och inspirerat flera andra länder på området. Mälardalsleden var den första leden i världen, när den introducerades 1980 -- den har sedan upprustats väsentligt kring millennieskiftet.

Det nödvändiga underhållsarbetet har regelbundet fått ekonomiskt stöd, främst genom ett informellt löpande avtal med Vägverket under 20-25 år. När Trafikverket (TRV) bildades 2010, blev detta stöd mer formaliserat och kortsiktigt (fordrar numera årliga ansökningar) och på senare år har vi även fått bidrag från Svenskt Friluftsliv. Underhåll av lokala ledprojekt stöds med mindre belopp av kommuner och regioner (ett 15-tal). TRV accepterar sedan en tid bidragsansökningar som kan lämnas in när som helst under året, vilket underlättar en del -- men man har samtidigt minskat stödet och svävar åter på målet vad gäller framtiden.

SCS avslutade nyligen (2016 blev sista tredjedelen i en 3-årsinsats) ett "tilläggsprojekt", där TRV i detalj ville veta vilka vägavsnitt som ingår i vårt landsomfattande nätverk (undantaget berörda tätorter). Här dokumenterades bl a hastighetsbegränsningar, trafikbelastningar och våra förslag till realistiska förbättringar -- för att man enligt uppgift bättre skulle kunna planera eventuella väggångvägar. Detta har i några fall redan givit resultat. Vi deltar numera i någorlunda regelbundna möten med TRV om detta och en del annat.

TRV stöder formellt endast vårt arbete längs det statliga vägnätet. Och även om detta dominerar vad gäller antalet kilometer, så innehåller det totala "underhållet" mycket annat -- för att det hela skall kunna presenteras och brukas av allmänheten. Därav vår ansökan till Svenskt Friluftsliv angående detta projekt, där SF-delen är lika omfattande och lika viktig som TRV-delen.

Ledprojekten har under föreningens hela verksamhet utgjort en mycket väsentlig del av SCS-budgeten (över 50 %) och kommer med all sannolikhet att göra så även i framtiden. Detta torde också vara det bästa och mest ekonomiska sättet för samhället att lösa denna problematik. Vi är synnerligen lämpade för uppgiften och är naturligtvis extra motiverade, eftersom vi drivit även fram grundprojekten. Underhållsarbetet är landsomfattande och berör ca 30.000 hänvisningstavlor från Karesuando i norr till Smygehuk i söder. Den rikstäckande Sverigeleden samt de regionala projekten Vindelälvsleden (landsväg + MTB), Skärgårdscykelleden Kustlinjen, Mälardalsleden, Nynäsleden, Västgötaleden, Dalslandsleden, Turiststråket runt Storgöteborg, Runt Vätternleden, Vättern-Sommenleden samt Banvallsleden (Halmstad-Ljungby-Karlshamn) är samskyttade till ett tydligt nätverk i 300 delningspunkter (med hjälp av ca 1.000 specialtillverkade vägvisningstavlor). SCS driver dessutom ett antal lokala projekt i samverkan med kommuner och regioner. Lederna håller hög kvalitet i alla avseenden. De nyttjar i huvudsak befintligt vägnät, där själva vägytan underhålls av andra skäl. Nätverket redovisar inte en enda allvarlig olycka under 35 år, så långt vi känner till. Skyltunderhållet omfattar konkret --

-- Inköp av skyltmaterial, uppsättningsanordningar, stolpar, stegar och verktyg. -- Lagerhållning av alla skyltvarianter (fyra grundmodeller per led). -- Reparation på plats av felande, stulna, vridna, föråldrade alternativt åverkade skyltar. -- Klotter- och klistersanering. -- Røjning av skymmande växtlighet vid skyltplatserna. -- Nödvändig tvättning av ledtavlor. -- Justering av ledsträckningar där så bedöms nödvändigt (30-50 större insatser per år). -- Uppsättning av stolpar på mjuk mark (annars fordras maskinhjälp). -- Nödvändiga lagerlokaler. -- Lämpliga fordon och personal för ändamålet. -- Underhåll av lednäten genom alla berörda tätorter.

Till detta kommer sedan arbetet med att tillhandahålla tryckt gratismaterial, kartor, marknadsföring via internet och information till allmänheten. Detta omfattande arbete planeras från Stockholm och handhas av ett 10-tal funktionärer.

#### *Förväntade effekter*

-- Att kunna erbjuda så positiva upplevelser, att dessa ger mersmak till årligt återkommande utfärder. -- Att kunna erbjuda omväxlande och vackra naturupplevelser. -- Att skapa attraktiva sammanhängande helheter med fullt

acceptabel trafiksäkerhet.  
-- Att succesivt nå allt större målgrupper.

## BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

*Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader*

	<i>Belopp, kr</i>
Personal	570.000 kr
"Kanslikostnader"	200.000 kr
Lokalhyror, lager	70.000 kr
Skyltmaterial, verktyg mm	200.000 kr
Bilersättning, traktamente mm	140.000 kr
Diverse kostnader	50.000 kr
Se i övrigt bifogad budget	
	<i>Summa, kr: 1 230 000</i>

## EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

*Antal arbetstimmar*

800 / 750 tim (kansli / ideella)

*Pris per timme*

500 / 150 kr (kansli / ideella)

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.

OBS! Glöm inte att underteckna och posta ett pappersoriginal av blanketten "Sammanställning"!