



Svenskt Friluftsliv  
Instrumentvägen 14  
126 53 Hägersten

## Friluftsliv med båt på lika villkor

Ett demokratiprojekt inom svenskt båtliv inför valen 2014

### Utdrag ur ordförandens ledare " På Kryss" nr 4 2013

*Båtlivet är en av de största folkrörelserna i Sverige. Ungefär 2,5 miljoner vuxna människor bedriver varje år någon form av båtliv. Men det finns hot. Gästhamnar höjer avgifterna trots att de i många fall har väldigt dålig service.*

*Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet planerar att införa båtregister och båtavgift. Om det blir verklighet kan vi räkna med att båtlivet hämmas. Idag omsätter båtlivet årligen omkring 15 miljarder kronor och genererar uppemot 3 miljarder enbart i moms till stadskassan. Vi båtfarare spenderar 1,2 miljarder på mat, dryck och restaurangbesök. Vi betalar omkring 585 miljoner kronor årligen i drivmedelsskatt. Men vi får väldigt lite tillbaka i form av infrastruktur för dessa pengar.*

*De styrande i kommunerna måste få upp ögonen för hur mycket pengar båtfolket spenderar i deras kommun för mat, nöjen, bränsle och så vidare. Det kan vara avgörande för att skärgårdshandlaren överlever och därmed hela bygdens service och överlevnad. Många politiker ser oss båtmänniskor bara som skatteobjekt och inte som en stor och viktig tillgång för turistnäringen och fortlevnaden i skärgårdarna. Vi måste gemensamt "utbilda" politiker och tjänstemän – och förvisso även en del företagare – i den potential som ligger i att erbjuda båtmänniskor service.*

### Bakgrund

I den svenska riksdagen finns en grupp riksdagsmän som bildat vad som kallas "Båtnätverket". Det är riksdagsmän som har ett intresse för båtlivet och som vill driva båtlivsfrågor på ett lokalt och nationellt plan.

Svenska Kryssarklubben har en förankring i alla län och kustkommuner genom sina tretton kretsar och en övergripande riksorganisation.

Svenska Kryssarklubben har en egen medlemstidning På Kryss som finns både som papperstidning (med 60 000 läsare) och som webbtidning som driver opinion i båtlivsfrågor. Förutom tidningen arbetar vi Facebook, Twitter, YouTube och Cision pressrum.

### Genomförande

Svenska Kryssarklubbens kansli öppnar en dialog med riksdagens "Båtnätverk".

Föbereder kampanjmaterial och genomför en lobbyutbildning för regionala kretsgenomförare. Därefter kanaliseras kontakterna ut till de fjorton kretsarna, vilka har till uppgift att möta "sina" respektive riksdagsmän på ett lokalt plan. Dessa möten ska fokusera på några få viktiga frågeställningar som konkret berör det regionala båtlivet. De kretsar som inte har riksdagsmän inom nätverket från sin region får till uppgift att inbjuda andra ledande riksdagsmän från regionen.

Resultatet av dialogen från dessa möten ska presenteras i tidning och på webb samt vara underlag för en påverkanskampanj om det svenska båtlivet inför valen 2014 - riksdag, landsting och kommun.

### **Exempel på diskussionsområden**

Hur stärka rätten för de 2,5 miljonerna människor som årligen ägnar sig åt ett aktivt båtliv med inriktning på livskvalitet, folkhälsa och personligt välbefinnande.

- Samma förutsättningar för friluftslivet som för idrottsrörelsen både gällande sociala avgifter som statlig och regional finansiering.
- Allemansrätten längs kusterna - hur stärka båtlivets rätt till naturhamnar och kustnära strövområden.
- Samma moms nivå för gästhamnar som för campingplatser.
- Beskattning av båtar och privatisering av kommunala gästhamnar.
- Båtlivets miljö - regelverk och anslag för anläggande av toalettömningsstationer, anordningar för rengöring av båtbottnar samt regelverk som rör användande av båtbottnfärger. Destruktion av gamla uttjänta båtar.
- Båtlivet som remissinstans - vikten av att ta in båtlivets synpunkter, riks och/eller lokalt, innan beslut. Hur långt sträcker sig demokratin inför viktiga frågor och förändringar.
- Möjligheter till utveckling av båtlivet inom kommun och landsting. Vilka möjligheter ges utifrån det lokala perspektivet med hänsyn till ekonomi och intresse från politiker.
- Vilket är det bästa sättet att nå resultat för en positiv utveckling av det svenska båtlivet?

Per Berkhuizen  
Kanslichef  
Svenska Kryssarklubben