

Verksamhetsbidrag *(projekt)*

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Cykelfrämjandet

PROJEKT

Projektnr: 2	Projektnamn: Hållbara stigar och leder för alla	
Projektstart (år/mån): 2019/01	Projektslut (år/mån): 2021/12	Projektets totala budget (kr): 1 500 000

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr 500 000	Avser bidragsår 1
-----------------------	----------------------

Beviljade anslag för år ett är ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Hans Stoops	E-postadress: hans.stoops@cykelframjandet.se
Telefon (dagtid): 0739695013	Mobiltelefon:

PROJEKTBeskrivning (HELA PROJEKTTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Stigar och leder för friluftsliv i Sverige är idag ofta blöta, branta, mörka och således icke hållbara. För att förbättra förutsättningar för Sveriges cyklister, vandrare, terränglöpare och andra som vistas i naturen vill vi sprida kunskap om planering och skapande av hållbara stigar och leder. Att satsa på nya, hållbara leder i naturen kommer att göra skogen mer tillgänglig för äldre, barn, funktionsnedsatta samt andra som är inte vana med friluftaktiviteter i naturen.

Syftet med projektet Hållbara stigar och leder för alla är:

Att sprida kunskap och information om förutsättningar för hållbara stigar och leder
Att inspirera till och assistera vid anläggande av piloter av hållbara leder i områden med hårt slitage, i tätortsnära lägen med stor besökspotential och i områden där det nuvarande intresset för friluftsliv lågt.
Att vara med och bidra till att det skapas riktlinjer och ett certifieringsprogram för hållbara leder

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

Syftet med projektet

De stigar och leder i Sveriges naturområden som nyttjas av friluftsutövare såsom vandrare, cyklister med flera är ofta bristfälliga och därmed ohållbara. Många leder är ett arv från ett brukssamhälle och därför inte alltid optimalt placerade för att tåla

en större besöksmängd och är i själva verket inte särskilt lämpliga som rekreationsleder. Välplanerade och anlagda leder kan däremot vara hållbara genom att minska slitaget utan att det därmed leder till en förminskad naturupplevelse. Vi vill möjliggöra för fler

Bakgrund

Under genomförandet av projektet "MTB Samarbetssatsning" har vi upplevt att många deltagare, trots expertis i samordning av friluftsliv, saknar förståelse för de förutsättningar som krävs för att vandrings- och cykelleder i naturen ska vara hållbara. Avsaknaden av denna kunskap har lett till många felsatsningar såsom grusning och spångbyggen i ett försök att minska slitage och erosion på leder. I värsta fall förbjuds vissa friluftaktiviteter i ett försök att stoppa slitage. Detta begränsar möjligheterna för fler att ta del av friluftsliv. Det hade dessutom varit mer effektivt att förhindra slitaget genom att göra mindre omdragningar och planera och anlägga leden på ett bättre sätt.

Att cykelorganisationer går i bräschen för utveckling av leder och vägar är inget nytt. I cykelns barndom, på 1800-talet i USA, var det cykelorganisationerna som låg på för att det skulle anläggas asfalterade vägar. Vägar som nu kan brukas av alla. I analogi med detta är organisationer såsom IMBA (International Mountain Bicyclists' Association) och Sustainable Trails Coalition drivande för att det ska anordnas hållbara stigar och leder för samtliga friluftaktiviteter.

Populariteten för stigcykling och mountainbike har ökat de senaste åren, men bland utövarna är män överrepresenterade. Vi tror att en förklaring till att intresset för stigcykling bland kvinnor, ungdomar och barn inte är lika stort är att stigcykling på dåligt anlagda leder kan upplevas som farligt.

Barn och unga rör sig mindre idag än tidigare generationer vilket medför problem både för individen och samhället. En stor förklaring till barns minskade fysiska aktivitet är att färre cyklar till och från skolan. Vi vill öka cyklandet bland barn och unga genom att få barn att upptäcka, bevara eller återupptäcka glädjen och friheten i att cykla. Genom att komplettera vardagscykling med cykling som fritidsaktivitet tror vi att vi kan bidra till förbättrad folkhälsa. Att planera och anlägga bra leder för cykling i naturområden tror vi därför har många positiva földeffekter.

Erhållen kunskap och intresse för stigcykling, natur och friluftsliv tror vi ökar viljan att skydda och vårda naturen. Det är viktiga aspekter om vi menar allvar med att på sikt uppnå de nationella miljökvalitetsmålen. Projektet bidrar till att uppfylla de friluftspolitiska målen som riksdagen beslutat, särskilt målen om ett starkt engagemang och samverkan, målet om allemansrätten samt det om friluftsliv för god folkhälsa.

Genomförande

Vår målsättning med detta projekt är att sprida kunskap om planering och anläggning av hållbara stigar och leder, skapa ett manual för att kvalitetssäkra och initiera samverkan mellan intressenter. Informationen kommer att spridas genom konferenser som vi ordnar, tryckt material som vi framställer och genom att bygga samarbeten mellan berörda aktörer och olika ansvarsområden.

Vi vill också genomföra workshops kring stigbyggande där man praktiskt får erfarenhet av vad som konkret krävs för att lederna ska bli hållbara.

Vi vill vidareutveckla det arbete som initierats genom projektet MTB-samarbetssatsningen för att mer handla om att hjälpa kommuner, regioner och myndigheter att verkligen satsa på några piloter som gör stigcykling tillgänglig för fler. Dels kan detta handla om att ersätta dåliga leder i populära naturområden, dels

att skapa nya förutsättningar för stigcykling närmare tätorten där de når en större grupp människor, och dels för att skapa förutsättningar för stigcykling i områden där det finns stor potential men där det finns bristande intresse för friluftsliv.

Att uppmuntra cykling på sådana typer av leder kan bli en inkörsport till cyklingen för folk som idag inte ser cykeln som ett möjligt transportmedel, samt främja integration genom att locka ut flera till skogen. Vi vill tillsammans med kommuner och markägare få upp nästa generation på cykelsadeln och att öka användningen av cykeln för att främja ett aktivt friluftsliv med motion och naturupplevelser. Vi vill förlänga utevistelsen för barn och unga och ge dem kunskap hur de med cykelns hjälp kan få mer naturkontakt.

Genom att planera ett antal konferenser och andra tillfällen till möten med friluftssamordnare, naturområdesförvaltare, markägare och andra berörda aktörer kommer vi att sprida kunskap om hållbara leder, och informera om best-practices från andra delar av världen. Dessa möten kommer att äga rum med stor geografisk spridning för att komma så många som möjligt till del. För att hjälpa markägare och förvaltare att inte göra felsatsningar vill vi skapa riktlinjer för hållbara leder och en möjlighet för lederna att bli certifierade av oss. Detta certifieringsprogram kan på sikt ge förutsättningar för flera friluftslivsorganisationer att samarbeta kring. Utöver informations spridning till berörda lokala aktörer vill vi skapa en gemensam plattform med andra friluftslivsorganisationer såsom Friluftsrådet, Scouterna, STF med flera. Genom att samarbeta med andra organisationer ökar projektets trovärdighet och projektets spridning.

Tidsplan:

2019 Förstudie

Workshops/möten med berörda aktörer

Utveckling av riktlinjer för hur leder bör utformas och en certifiering som kan hjälpa markägare att göra rätt satsningar

2020 Implementering av certifieringsprogram

Uppföljningsmöten/workshops med berörda aktörer

Publikation av stigplaneringsmanualen

2021 Implementering av certifieringsprogram

Summeringsmöten/workshops med berörda aktörer

Slutdokument och redovisning

Förväntade effekter

- Ökad kännedom om begreppet hållbarhet när det gäller stigar och leder i naturen, och de förutsättningar som krävs för dessa.

- Att infrastrukturen för besökarna till naturområden granskas och ges förslag på förbättringar.

- En injektion av inspiration och initiativförmåga för den hållbara regionala turismen, främst i mindre samhällen, längs med lederna.

- Ökat intresse från entreprenörer i närheten av naturområden att investera i turistvänliga anläggningar och för att ordna aktiviteter för besökare på cykel och till fots.

- En ökning av antalet barn, ungdomar och familjer som väljer att spendera tid i naturen antingen till fots eller på två hjul.

- Att skapa ökad möjlighet för fysisk aktivitet och tillgängliggöra kulturellt utbyte och tillgång till det svenska kulturlandskapet.

- Att Cykelrämjandet breddar sin verksamhet och lockar nya medlemmar

	<i>Belopp, kr</i>
Projektledning 1000 tim/år	315000
Publikationer/material produktion	50000
Konferens/arvode	60000
Overhead i form av lokal, telefon, administration, resor	65000
Revision	10000
	<i>Summa, kr: 500 000</i>

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

Antal arbetstimmar

1000

Pris per timme

315

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.

OBS! Glöm inte att underteckna och posta ett pappersoriginal av blanketten "Sammanställning"!