

Verksamhetsbidrag *(projekt)*

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Svenska Cykelsällskapet

PROJEKT

Projektnr: 1	Projektnamn: Underhåll och utveckling av SCS-initierade cykelturistleder	Projektets totala budget (kr): 1.300.000 kr (1.500.000 kr om vår kunskap värderas till något utöver rena kostnadsersättningar)
Projektstart (år/mån): 1/1 2019	Projektstut (år/mån): 31/12 2019	

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr 850.000 kr	Avser bidragsår 2019 (flerårsprojekt)
--------------------------	--

Beviljade anslag för år ett är ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

- --

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

Organisation Trafikverket (TRV)	Belopp, kr 800.000 kr (vi brukar sällan få hela det belopp vi söker för -- 2018 fick vi 450.000 kr)
------------------------------------	--

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Lasse Brynolf	E-postadress: info@svenska-cykelsallskapet.se
Telefon (dagtid): 08-751 62 04	Mobiltelefon: 070-536 87 95 (sällan påslagen)

PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Omfattar underhåll och utveckling av det nätverk av SCS-initierade cykelturistleder som numera omfattar hela landet och alla är av mycket god kvalitet. SCS har varit pionjärer på området. Dessa ledprojekt är inga statiska objekt utan fordrar ständig tillsyn -- både på landsbygd och inom tätort. Ger ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och folkhälsa. Och inte minst fantastiska natur- och kulturupplevelser samt kunskap och känsla för vårt vackra land.

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

SCS har under snart 40 år jobbat med ledprojekt i olika delar av landet -- i nära samverkan med Vägverket (TRV), kommuner, landsting och länsstyrelser samt på senare år även med Svenskt Friluftsliv. Dessa leder måste ständigt underhållas och utvecklas -- och här sköter SCS nu sedan en längre tid det mesta vad gäller

skyltunderhåll, problemkontakter samt nödvändiga justeringar och förbättringar. SCS har även varit pionjärer internationellt och inspirerat flera andra länder på området. Mälardalsleden var den första längre leden för turism, rekreation och fritid i världen, när den introducerades 1980 -- leden omarbetades sedan väsentligt kring millennieskiftet.

Problemen kring SCS-lederna har genom åren varit av skiftande slag. För de praktiska fältarbetet har vi utvecklat en effektiv och kostnadsminimerande teknik, som vi troligtvis är helt ensam om. Avtal med privata markägare har aldrig varit något problem. Och kontakterna med Vägverket löpte automatiskt smidigt under 20-25 år. Sedan TRV kom in i bilden och samhället stramat upp den ekonomiska kontrollen har administrationen blivit mer tungrodd. Parallellt med detta har sedan branschens lobbyorganisation (inkl Cykelfrämjandet) med vidhängande konsulter gjort sitt bästa, för att försöka minska SCS:s ledande position på området. Främst genom konsulten Per Kågeson (från Gröna Bilister), som under 20 års tid i olika sammanhang lobbade för att vårt underhållsstöd borde upphöra. Just nu ligger han lågt och verkar ha överlämnat stafettpippen till sin vapenbroder Michael Koucky (från samma organisation). Senast för fem år sedan var vi tvungna att begära hjälp från våra politiska kontakter i riksdagen -- där ärendet var uppe både som enskild fråga och interpellation i kammaren och då retirerade TRV. Ulf Silwander var med på några av dessa möten. Därefter har man lyckats etablera ett regelhäfte kring "säkerhetskraven" för turistlederna, som trotsar all beskrivning -- de har ingen förankring i verkligheten. Nu verkar man vara på gång att omtolka dessa något mer realistiskt, annars väntar väl en ny politikerrunda. Att ständigt behöva parera sådana här medvetna sabotage tar orimligt mycket tid för en organisation med begränsade administrativa resurser.

TRV stöder formellt (till skillnad från tidigare Vägverket) endast vårt arbete längs det statliga vägnätet. Insatserna längs privata vägar och inom kommunerna måste ske med andra medel, liksom allt annat som erfordras för att lederna skall fungera gentemot allmänheten (kartor, folder, informations-spridning etc). Till detta har vi använt bl a SF:s anslag, som plötsligt förra året helt upphörde.

SCS:s turistledsprojekt har under föreningens hela historia varit det ojämförligt största åtagandet och utgjort en väsentlig del av ekonomin (ca 70 % av omsättningen). Och detta kommer med all sannolikhet att vara fallet även i framtiden. Och vi känner oss naturligtvis extra motiverade för dessa insatser, eftersom vi själva har initierat grundprojekten och eftersom projekten blivit så väl mottagna av alla parter. Men den nödvändiga finansieringen kunde vara enklare. Mullvadsarbetet har vi lärt oss att leva med och detta kommer knappast att upphöra.

Underhållsarbetet kring SCS-lederna är landsomfattande (se bilagor) och berör ca 30.000 skyltpunkter från Karesuando i norr till Smygehuk i söder -- längs 13.000 km otroligt vackra småvägar av god kvalitet. Sverigeleden utgör här ryggraden och till denna är kopplat ett antal regionala projekt ("landskapscykelleder") -- från norr Vindelälvsleden (landsväg + MTB), Skärgårdscykelleden Kustlinjen, Mälardalsleden, Nynäsleden, Västgötaleden, Dalslandsleden, Turiststråket runt Storgöteborg, Runt Vättern-leden, Vättern-Sommenleden samt Banvallsleden (Halmstad-Ljungby-Karlshamn). Alla dessa är samskyttade med Sverigeleden till ett unikt nätverk i 300 delningspunkter (med hjälp av ca 1.000 specialtillverkade vägvisningstavlor).

SCS driver dessutom ett antal lokala projekt i samverkan med vissa kommuner, som inte berörs av denna ansökan.

Från våren 2018 har vi dessutom fått ett anslag på 500.000 kr från Jordbruksverket och Leader Gute, för att restaurera Gotlandsleden. Denna har legat i träda under ett 20-tal år efter ytterligare ett sabotage från Cykelfrämjandet. Detta renoveringsarbete borde kunna slutföras under 2019. TRV är inblandade också här,

efter att först ha varit måttligt intresserade. Gotlandsleden berör inte ovan angivna underhållsprojekt just nu.

SCS-lederna håller alltså hög kvalitet i alla rimliga avseenden. Skyltningen är mycket tydlig och vi utnyttjar i huvudsak befintligt vägnät, där vägytan underhålls av andra skäl. Och SCS-nätverket redovisar, så långt vi känner till, inte en enda olycka under snart 40 år -- vilket torde vara unikt (vi uppfyller då Nollvisionen?). Lederna beskrivs också mycket detaljerat i våra utförliga kartverk, vilket absolut inte är fallet i piratprodukterna och på nätet, där alla möjliga konstigheter förekommer. Detta gör det desto mer angeläget, att snarast kunna uppdatera en rimlig översikt över vad som möter en intresserad cyklist på rekreativsområdet. Det är motivet bakom vår projektansökan nr 2.

Sökta medel för skyltning och skyltunderhåll inom projekt nr 1 avser främst att användas till :

-- Inköp av skyltmaterial, klammers, stolpar, stegar och verktyg. -- Lagerhållning av alla skyltvarianter (fyra grundmodeller för varje led). -- Reparation på plats av felande, stulna, vridna, föråldrade alternativt åverkade skyltar. -- Klotter- och klistersanering. -- Rövning av skymmande växtlighet vid skyltplatserna. -- Nödvändig tvättning av ledtavlor. -- Justering av själva ledsträckningarna, där så anses nödvändigt (30-50 insatser brukar det bli varje säsong av mycket varierande omfattning). -- Uppsättning av stolpar på mjuk mark (annars fordras maskinhjälp). -- Nödvändiga lagerlokaler. -- Lämpliga fordon och dito personal för uppgiften. -- Underhåll av lednäten genom alla berörda tätorter. -- Administration av ovan angivet.

Till detta kommer även arbetet med att tillhandahålla tryckt informationsmaterial (ibland på flera språk), kartor och marknadsföring via internet. Projektarbetena planeras i dag från SCS-kansliet i Stockholm och berör ett 10-tal av föreningens funktionärer.

Vad som inte ingår i projektarbetet är utvärdering av hur många som nyttjar ledsystemen. Detta är en uppgift som är mycket svår att utföra praktiskt och som skulle fordra ett omfattande kapital. Här rör det sig ju också om en mycket väderberoende verksamhet, som säkert skiftar en hel del mellan säsongerna. Ska vi ange något konkret i detta sammanhang, så är det att det säljs en hel del annonser, anordnas paketresor och produceras kartor kring våra leder rent kommersiellt -- och givetvis utan att ange källan. Vilket tyder på att man i alla fall har uppmärksammat SCS:s kvalitetsarbete, som dessutom helt dominerar på de ställen vi har granskat.

Förväntade effekter

-- Att kunna erbjuda positiva upplevelser med mersmak, så att utfärder per cykel ständigt står på menún. -- Att kunna erbjuda omväxlande och vackra naturupplevelser. -- Att skapa helheter som kännetecknas av fullt tillräcklig trafiksäkerhet. -- Att succesivt nå allt större målgrupper (gärna i samverkan med andra).

BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader

	<i>Belopp, kr</i>
Personal	525.000 kr
Kanslikostnader	100.000 kr
Lagerlokaler	20.000 kr
Skyltmaterial, verktyg etc	100.000 kr
Bilersättning, traktamente etc	80.000 kr
Diverse	25.000 kr
Se I övrigt se bifogat resultat från 2017	

Summa, kr: 850 000

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

Antal arbetstimmar

ca 900 tim (kansli etc)

ca 500 tim (ideellt)

Pris per timme

500

150

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.

OBS! Glöm inte att underteckna och posta ett pappersoriginal av blanketten "Sammanställning"!