



Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Cykelfrämjandet

PROJEKT

Projektnr: 2	Projektnamn: Cykling till och i naturen för alla åldrar	
Projektstart (år/mån): 2022/01	Projektslut (år/mån): 2024/12	Projektets totala budget (kr): 1862500

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr	Avser bidragsår
577250	1
642500	2
642500	3

Beviljade anslag för år ett år ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Emilia Sternberg	E-postadress: emilia.sternberg@cykelframjandet.se
Telefon (dagtid):	Mobiltelefon: 0730780835

PROJEKTBeskrivning (hela projektiden)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

“Cykling till och i naturen för alla åldrar” syftar till att öka tillgängligheten till trygg och säker infrastruktur för cykling till och i naturen för cyklister av alla åldrar. Detta kommer göras genom att skapa ett nätverk som kan agera som en plattform för ökad dialog och samordning mellan berörda aktörer inom turism- och rekreationscyklingsfältet. Under de senaste åren har ökad besöksmängd överbelastat vägnätet och parkeringar med personbilar i närheten av attraktiva naturområden för friluftsliv och visat ett behov av nytänk kring vårt sätt att transportera oss till och i naturen, särskilt för barn och unga. Cykling är ett hållbart, fossilfritt, och tillgängligt sätt att ta sig till och vistas i naturen. Men trygg och säker cykling för alla kräver infrastruktur som är anpassad för cyklister av alla åldrar och färdigheter.

Detta projekt kommer stödja kommuner, regioner och andra aktörer i planeringen och skapandet av sammanhängande långdistansleder för rekreationsändamål och den infrastrukturen som krävs för att cykeln ska vara ett naturligt val för besök till och i naturområden både nära tätort och på landsbygden. Detta gynnar både invånare av dessa kommuner/regioner som får ökad tillgång till hållbar och hälsosamma friluftaktiviteter i form av cykling till och i naturen, men ökar även

möjligheterna för invånare i andra delar av Sverige att genomföra aktiva semestrar och andra fritidsaktiviteter på cykel.

Cykelfrämjandet har fört inledande samtal med representanter från berörda parter och konstaterat att det finns ett seriöst intresse att samverka i högre grad och att det finns behov av en plattform som kan samla aktörer inom turism- och rekreationscykling för ökad samordning och dialog. Genom ökad samverkan för att skapa tillgänglig, trygg och säker infrastruktur för cykling till och i naturen för människor av alla åldrar kan detta projekt bidra till flera av de nationella friluftsmålen, bland annat mål 1: Tillgänglig natur för alla, mål 2: Starkt engagemang och samverkan, Mål 4: Tillgång till natur för friluftsliv, mål 5: Attraktiv tätortsnära natur, mål 6: Hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling och mål 9: Friluftsliv för god folkhälsa.

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

Målet med projektet:

Detta projekt ska skapa ett nätverk av intressenter som representerar olika aspekter av cykel- och friluftsinfrastrukturen: från trafikplanerare till friluftsstrateger, pedagoger och cyklister själva. Projektet ska göra det enklare för myndigheter, företrädare för regionala och nationella cykelleder i Sverige, representanter med uppdrag från regional- eller kommunal huvudman, organisationer eller företag med cykelturism i sin verksamhet att föra en dialog med och få kunskap om varandras och de potentiella cyklisternas behov och krav samt utbyta erfarenheter och få inspiration om hur utvecklingen kan gå till. Inom detta arbete kommer ett särskilt fokus läggas på att belysa barn och ungas samt äldre cyklisters särskilda behov kopplad till infrastruktur för turism- och rekreationscykling till och i naturen. Det finns flera goda exempel av liknande nätverk och organisationer i andra länder, bland annat Dansk cykelturisme, Veló & territoires i Frankrike, Schweiz Mobility Foundation och Pyörämatkailukeskus som drivs av Finska Cykelförbundet och Finska Cykelstäder, men ett liknande nätverk har hittills saknats i Sverige.

Cykelfrämjandet har under flera decennier representerat cyklister som utövar turism- och rekreationscykling samt drivit cykelturismfrågan på olika vis. Exempelvis nationellt genom arrangerandet av Cykelturveckan (tidigare Cykelturistveckan) och på lokal nivå har många kretsar genom åren varit aktiva i att ta fram lokalt intressanta cykelturistleder och organisera gemensamma cykelturer. Vi har ett brett nätverk av kontakter inom rekreations- och turismcyklingssfären i Sverige och kan som en ideell organisation samla en mångfald av olika typer av aktörer för dialog och samverkan.

Bakgrund:

2017 gav regeringen Tillväxtverket i uppdrag att genomföra en nationell kartläggning av det pågående arbetet inom turism och rekreationscykling (Uppdrag om en nationell kartläggning och sammanställning av det pågående arbetet inom turism- och rekreationscykling, N2017/04848/TS). Syftet med uppdraget var att få en mer samlad bild av hur turism- och rekreationscyklingen fungerar idag, och hur den kan utvecklas. Kartläggningen visar att det finns ett stort utbud av längre turistiska cykelleder i Sverige och att fler är på väg. För flertalet cykelleder saknas det dock vedertagna kvalitetsdefinitioner och samordning, vilket bland annat innebär att skyltningen varierar i utformning, eller saknas helt och det kan finnas brister i ledernas kvalitet. Ett nätverk som samlar relevanta aktörer och arbetar gemensamt för utveckling av turism- och rekreationscykling i Sverige skulle kunna bidra till ökad samordning, kontinuitet och kvalitet för friluftsutövare.

Pandemiåren har vittnat om en bristande infrastruktur till och i friluftsliv. Långa bilköer, brist på parkeringsplatser och konflikter bland besökare i skogen är alla tecken på att man behöver förbättra infrastrukturen som ger tillgång till friluftslivet

på ett sätt som främjar både hållbara transporter till naturen och skapar ytterligare möjligheter för friluftsutövare att nyttja naturen på ett hållbart sätt. Cykling till och i naturen har möjligheter att bidra till både mer hållbara och hälsosamma transporter men även en utökad bredd av folkhälsofrämjande friluftslivsaktiviteter som kan utövas hela livet ut med rätt förutsättningar. I samband med pandemin har många (åter)upptäckt både den nära naturen och möjligheter till "Hemester," där cykeln kan vara en stor möjliggörare, till roliga, lustfyllda friluftaktiviteter för familjer och äldre.

Under de senaste åren har en stark cykeltrend satt fart på och gett rekreationscyklingen en bredd den inte haft tidigare och fler och fler regioner och kommuner samt turistorganisationer ser också potentialen i att främja rekreationscykling och cykelturism. Att utvecklingen inom rekreationscykling under de gångna åren även kommit att inkludera fler typer av cykelrelaterade aktiviteter gör behovet av en enande kraft än större. Starka trender de senaste åren är exempelvis ett ökat intresse för Mountainbike, Bikepacking, Gravel Bike och Downhill.

Sverige har vid skrivandet av denna ansökan fyra nationella cykelleder som uppfyller Trafikverkets kriterier: Kattegattleden, Sydostleden, Sydkustleden och Unionsleden. Regionala och lokala leder utvecklas kontinuerligt, men det saknas idag samordning av dessa leder för att försäkra kontinuitet mellan lederna och gemensam standard utöver Trafikverkets krav. Det finns en risk att ett flertal regionala leder planeras som enstaka slingor utan att kopplas ihop med eller koordineras med liknande satsningar i gränsregioner.

Genomförande och aktiviteter:

Målet med projektet är att skapa ett nätverk av intressenter som representerar olika aspekter av cykel- och friluftsinfrastrukturen för att skapa en plattform för ökad dialog och samverkan kring att stärka tillgängligheten till trygg och säker infrastruktur för cykling till och i naturen för cyklister av alla åldrar. Nätverket ska inspirera varandra, dela med "best practices" och ta fram en gemensam strategi för utveckling av långdistansleder för cykling som gynnar allmänheten att lättare kunna upptäcka naturen från cykelsadeln.

Projektet kommer att inledas under vintern/våren 2022 med en intressentanalys och behovsanalys. Möjliga intressenter som kan gynnas av och bidra till nätverket kommer att identifieras och kontaktas. Efter en inledande dialog med dessa kommer projektet genomföra en behovsanalys tillsammans med intressenterna, detta med stöd av en enkät som byggs upp efter inledande samtal med intressenter. Syftet med behovsanalysen är att identifiera särskilda områden som kan gynnas av ökad samverkan, kunskapsutbyte och dialog med koppling till nätverkets kärnfråga: tillgänglighet till trygg och säker infrastruktur för cykling till och i naturen för cyklister av alla åldrar. Utifrån resultatet i analysen kommer en serie seminarier eller workshops planeras för hösten 2022. Dessa kommer ha som syfte att inspirera, dela best-practices och goda exempel samt fungera som startskottet för olika arbetsgrupper inom nätverket som kan driva och diskutera frågor vidare i mindre grupper för dem som är mest berörda av ämnet.

Under nästkommande år kommer fokus ligga dels på utökad kompetensutveckling och kunskapsspridning samt på intern strategi och organisation. Nätverket kommer att organisera en konferens på temat turism- och rekreationscykling för alla åldrar som kommer rikta sig mot alla aktörer, offentliga såväl som privata och ideella, som har koppling till området. Därefter kommer fokus ligga dels på att konkretisera nätverkets tankar och vision för samverkan kring utveckling av långdistansleder med tillgång till bra naturupplevelser för barn, unga och äldre som utgångspunkt i en strategi eller handlingsplan som parterna kan samlas kring. I samband med detta kommer nätverket även ta fram riktlinjer för cykelrelaterad infrastruktur till och vid

naturreservat, nationalparker och andra besöksmål för friluftsliv för besökare på cykel som kan vara vägledande inom området. Ett arbete med att säkerställa vidmakthållandet av nätverket efter projekttidens slut kommer även att inledas.

Under det sista projektåret kommer den andra årliga turism- och rekreationscyklingkonferensen arrangeras, återigen med ett särskilt fokus på tillgänglighet till naturupplevelser på cykel för alla åldrar. På konferensen kommer nätverkets arbete med en strategi/handlingsplan för samverkan kring långdistansleder presenteras samt riktlinjerna för cykelrelaterad infrastruktur vid naturområden. Under resten av året kommer fokus ligga på att arbeta med det som pekas ut av strategin/handlingsplanen som viktiga åtgärder samt spridning av riktlinjerna. Planen för vidmakthållandet av nätverket efter projekttidens slut kommer även färdigställas. Projektet kommer avslutas med utvärderingar med intressenter och deltagare i nätverket samt slutrapportering.

Tidsplan:

2022 vinter-vår -Projektuppstart av projektledare: Projektplan gås igenom och arbetsplan initieras. Inledande analys av och dialog med möjliga intressenter. Informationsbrev och frågeformulär tas fram för enkät till intressenter för att identifiera relevanta behov och utmaningar som kan gynnas av ökad dialog och samverkan inom nätverket.

2022 höst - Kick-off för nätverket: Tematiska digitala seminarier för identifierade aktörer. Uppstart av arbetsgrupper för specifika ämnen/regioner utifrån identifierade behov.

2023 vår - Genomförande av turism- och rekreationscyklingkonferens för att sprida intresse för projektet och kunskap av behovet och möjligheter med ökad samverkan inom sektorn för att öka tillgängligheten för cykling till och i naturen för alla åldrar. Uppstart av dialoger inom nätverket kring vidare organisation och finansiering av nätverket efter projekttidens slut. Vidare arbete inom arbetsgrupper som drivs av deltagarna själva

2023 höst: Nätverket jobbar med att utveckla en strategi för samverkan kring utveckling av långdistansleder med tillgång till bra naturupplevelser för barn, unga och äldre som utgångspunkt, samt riktlinjer för cykelrelaterad infrastruktur till och vid naturreservat, nationalparker och andra besöksmål för friluftsliv för besökare på cykel. Vidare arbete inom arbetsgrupper som drivs av deltagarna själva

2024 vår: Genomförande av turism- och rekreationscyklingkonferens med fokus på tillgänglighet av rekreations- och turismcykling för friluftsutövare av alla åldrar. Presentation av strategin för samverkan och riktlinjer för cykelrelaterad infrastruktur vid naturområden framtagen av nätverket vid konferensen. Färdigställande av plan för nätverkets vidmakthållande efter projekttidens slut, inklusive organisering och finansiering. Vidare arbete inom arbetsgrupper som drivs av deltagarna själva

2024 höst: Arbete i linje med strategin för samverkan kring långdistansleder för turism- och rekreationscykling. Spridning av guidelines för cykelrelaterad infrastruktur till och vid naturreservat, nationalparker och andra besöksmål för friluftsliv för besökare på cykel. Utvärdering och dialog med intressenter och deltagare i nätverkets aktiviteter. Slutrapportering

Målgrupper:

- Myndigheter - det finns ett antal myndigheter som i olika avseende har beröringspunkter till turism- och rekreationscykling och efterlyser en samtalspartner som representerar hela området.

- Företrädare för regionala och nationella cykelleder i Sverige med uppdrag från regional- eller kommunal huvudman och efterlyser ett forum för samverkan och en samtalspartner som representerar turism- och rekreationscyklingen
- Beslutsfattare - politiker och tjänstemän på lokal, regional och nationell nivå.
- Cyklister - det finns en stor potential i att undersöka vad befintliga utövare av olika åldrar är nöjda med och efterfrågar för att turism- och rekreationscyklingen i Sverige ska upplevas som mer attraktiv.

Förväntade effekter

- Ökad kännedom om behovet av infrastruktur för trygg cykling till och i naturen bland berörda aktörer.

- En stärkt samverkan och dialog bland aktörer kopplade till turism- och rekreationscykling via den av nätverket framtagna strategin.

- Att infrastrukturen för cykelburna besökare i naturområden granskas och ges förbättringsförslag med stöd av de av nätverket framtagna riktlinjer för cykelrelaterad infrastruktur till och i naturen.

- En injektion av inspiration och initiativförmåga för den hållbara regionala turismen, främst i mindre samhällen, med koppling till möjligheter för ökat friluftsutövande för människor av olika åldrar med stöd av cykeln.

- Ökat intresse från entreprenörer i närheten av naturområden att investera i turistvänliga anläggningar och för att ordna aktiviteter för besökare av olika åldrar som anländer på cykel och önskar nyttja cykeln under besökstiden.

- Att skapa ökad möjlighet för fysisk aktivitet för barn och unga samt äldre via ökad tillgång till det svenska kulturlandskapet.

- En ökning av antalet barn, ungdomar, familjer och äldre som väljer att spendera tid i naturen på två hjul.

Genom projektets mål att upprätta ett nätverk för turism- och rekreationscykling samt dess aktiviteter ser vi att vi kan arbeta mot att uppnå ovan effekter. I förlängningen kan dessa bidra till flertalet av de nationella friluftsmålen, inklusive mål 1, 2, 4, 5, 6 och 9. Vidare har detta kopplingar till Agenda 2030 och de internationella hållbarhetsmålen, särskilt mål 3: god hälsa och välbefinnande.

BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader

	<i>Belopp, kr</i>
Projektledning	350000
Projektadministration/-medarbetare	52500
Kommunikation/material produktion	50000
Konferens, arvode, resor, utbyte	50000
Overhead i form av IT, telefoni, Administrations- och ekonomitjänster	65 000
Revision	10000
	<i>Summa, kr: 577 500</i>

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

<i>Antal arbetstimmar</i>	<i>Pris per timme</i>
1000	350
150	350

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.