



Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till friluftorganisationer (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Svenska Kryssarklubben

PROJEKT

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Projektnr: 202201 | Projektnamn: Utbildning till befäl i SXX Seglarskola | |
| Projektstart (år/mån): 202201 | Projektslut (år/mån): 202412 | Projektets totala budget (kr): 1125000 |

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

| Belopp, kr | Avser bidragsår |
|------------|-----------------|
| 375000 | 2022 |
| 375000 | 2023 |
| 375000 | 2024 |

Beviljade anslag för år ett år ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Namn: Helene Pedersen | E-postadress: seglarskolan@sxx.se |
| Telefon (dagtid): 031-293505 | Mobiltelefon: 0766445952 |

PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Att upprätthålla nautiska behörigheter för seglande befäl i SXX Seglarskola, samt att utbilda nya befäl till Seglarskolan.

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

SXX Seglarskola (nedan kallad Seglarskolan) ligger organisatoriskt under föreningen Svenska Kryssarklubben, och har bedrivit utbildning till sjöss för ungdomar sedan 1957. Fartygen har sin hemmahamn i Göteborg men eleverna kommer från hela Sverige. Seglarskolan utbildar varje år ca 350 ungdomar i sjömanskap, navigation, sjösäkerhet, socialt ansvar och miljöhänsyn ombord på fartygen Gratitude, Gratia och Atlantica. Fartygen seglar i svenska, danska, norska, finska, baltiska, polska och brittiska vatten. Ungdomseleverna är mellan 13 och 18 år gamla. Ända sedan starten har kurserna, som för ungdomar i regel är 14 dagar långa, varit öppna till lika delar för flickor och pojkar. Förutom utbildning i segling, navigation, sjövägsregler, sjömaning etc, är det Seglarskolans mål att utbilda inom hållbar utveckling med stark koppling till havet. Dessutom är det Seglarskolans mål att bidra till barn och ungdomars intresse för segling, hav och skärgård. Seglarskolan anser att det är viktigt för unga människor att få goda förebilder, att bli litade på och att tidigt få ta eget ansvar.

Fartygen är klassade som traditionsfartyg. Säkerheten ombord och kompetensen hos befälet regleras av Transportstyrelsen. För att kunna framföra fartygen krävs en säkerhetsbesättning som har av Transportstyrelsen godkända certifikat. Dessa certifikat kräver att man går certifikatsgrundande utbildningar. Eftersom verksamheten är helt ideell arbetar de flesta befäl med Seglarskolans verksamhet under sin semester eller annan fri tid. Detta gör att det krävs ca 30 befälhavare, 60 styrmän, 60 instruktörer, 30 båtsmän och 30 kockar för att klara av bemanningen på de drygt 30-tal seglingar som genomförs varje år.

Mycket av den utbildning som krävs för verksamheten genomför Seglarskolan själv, men de delar som är reglerade av Transportstyrelsen medför ofta att man måste köpa delar eller hela utbildningar av kommersiella aktörer på marknaden. Utbildningarna medför en ökad säkerhet ombord och ökade kunskaper om sjösäkerhet i stort. Reglering av sjöfarten ökar succesivt och Seglarskolan måste följa regelverket. Detta medför allt högre kostnader för utbildning av Seglarskolans befäl. Här nedan följer en sammanställning av Seglarskolans årliga behov av certifikatsgrundande utbildningar:

Basic Safety

Basic Safety är en grundläggande kurs om säkerhet till sjöss och omfattar trots namnet mycket omfattande övningar i bland annat brandbekämpning, rökdykning, överlevnad i kalla vatten och sjukvård. Alla befäl ombord behöver gå kursen i Basic Safety och den behöver dessutom förnyas var femte år. Detta medför att Seglarskolan behöver genomföra minst 20 Basic Safety utbildningar varje år. Seglarskolan har blivit godkända utbildningsanordnare av Transportstyrelsen vilket medför att vi kan utbilda i några av momenten själva. Detta har sänkt kostnaden per utbildningstillfälle.

Kostnad per elev och kurs: 7 500 SEK

Summerade kostnaden för Seglarskolan varje år: 150 000 SEK

Crowd and Crisis Management

Samtliga befälhavare och styrmän måste genomgå en så kallad Crowd and Crisis Management utbildning var femte år. Utbildningen förbereder befälen på vad de kan komma att möta i en krissituation till sjöss. Frågor som hur de själva och besättningen kommer att agera och hur man kan förbereda sig tas upp på kursen.

Kostnad per elev och kurs: 4 500 SEK

Kostnad för Seglarskolan varje år: 45 000 SEK

ROC (Restricted Operators Certificate)

Samtliga befälhavare och styrmän måste genomgå en ROC-kurs var femte år. Kursen handlar om att hantera den radio- och nödsändarutrustning som finns ombord.

Kostnad per elev och kurs: 6 000 SEK

Kostnad för Seglarskolan varje år: 48 000 SEK

Master of Yachts och Fartygsbefäl klass 7

Samtliga befälhavare och styrmän måste antingen läsa Fartygsbefäl klass 7 på Chalmers Tekniska högskola eller på Linnéuniversitetet i Kalmar, alternativt läsa en Master of Yachts. Seglarskolan ordnar en Master of Yachts årligen.

Kostnad per elev och kurs: 25 000 SEK

Kostnad per år för Seglarskolan: 75 000 SEK

För att delta i dessa utbildningar behöver våra befäl först mer grundläggande utbildningar såsom Förarintyg, Kustskepparintyg samt SRC (short range certificate).

Kostnad per elev och navigationskurs inkl förhör: 2 800 SEK

Kostnad per elev och radiokurs inkl förhör: 1 500 SEK

Kostnad per år för Seglarskolan: 57 000 SEK

Seglarskolans totala kostnad för samtliga utbildningar är 375 000 SEK per år. Vi vill

dock gärna påpeka att behovet av och fördelningen mellan dessa utbildningar skiljer sig något från år till år men den totala summan blir ungefär densamma.

De flesta av våra befäl är tjejer och killar i åldern 18-29 år. Detta är en tid i livet då många inte kan bekosta dessa utgifter själva och vi vill inte att man inte ska kunna segla som befäl i Seglarskolan på grund av att man inte har råd. Ungdomarna utför ett fantastiskt ideellt arbete med att möjliggöra skolseglingar och att låta skolungdom komma ut på skolfartyg för att lära sig om hav, segling, miljö och socialt ansvar.

Som godkända utbildningsanordnare debiteras vi årsvis dels en fast kostnad och dels en kostnad per kurs som vi har rätt att utbilda våra befäl i.

Förväntade effekter

Utbildningarna bidrar till att ytterligare öka säkerheten till sjöss.

De möjliggör återväxten av seglande befäl oavsett personliga ekonomiska förutsättningar.

Seglarskolans ambition är att ytterligare bredda rekryteringen av befäl från olika sociala bakgrunder.

BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader

| | <i>Belopp, kr</i> |
|--------------------------|-----------------------------|
| Utbildning av befäl 2022 | 375000 |
| Utbildning av befäl 2023 | 375000 |
| Utbildning av befäl 2024 | 375000 |
| | <i>Summa, kr. 1 125 000</i> |

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.