



# Verksamhetsbidrag (projekt)

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

## BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Cykelfrämjandet

## PROJEKT

Projektnr: 2	Projektnamn: Cykelturer för alla: digitalisering av Cykelfrämjandets cykelturer	
Projektstart (år/mån): 2022/01	Projektslut (år/mån): 2023/12	Projektets totala budget (kr): 865 000

## FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr	Avser bidragsår
480000	1
385000	2

Beviljade anslag för år ett år ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

## EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

## EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

## ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Emilia Sternberg	E-postadress: emilia.sternberg@cykelframjandet.se
Telefon (dagtid):	Mobiltelefon: 0730780835

## PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Syftet med projektet är att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med ett fokus på inkluderande rutter av olika längder, underlag och svårighetsgrad som passar olika typer av cyklister, båda nya och vana, av olika åldrar. Genom att öka tillgängligheten till inkluderande och allemansrättsenliga cykelturförslag kan vi i förlängning bidra till att fler upplever naturen på cykel, året runt. Detta kan i förlängning bidra till de nationella friluftsmålen, bl.a. mål 1, 3 och 9 och målen för hållbar utveckling inom Agenda 2030, särskilt mål 3: god hälsa och välbefinnande.

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

### Bakgrund

Cykelfrämjandet har funnits sedan 1934 och en grundpelare i föreningens verksamhet har sedan början varit rekreativ cykling. Vi har en lång erfarenhet av arbete med rekreativ cykling både på riks- och lokalnivå. På riksnivå har föreningen utvecklat bl.a. turistleden Cykelspåret och Eurovelo 3, arrangerat Cykelturveckan i cirka 30 år i samarbete med olika kommuner och lokalkretsar, och på senare år även arbetat med stigcykling och kompetensutveckling kring hållbara leder. Cykelfrämjandets lokalkretsar är navet där medlemmarna samlas för gemensamma cykelturer, utflykter och olika evenemang. Många av dessa har varit stående inslag i vardagen för medlemmar under lång tid. Medan flera av de långa

cykelturistlederna som Cykelfrämjandet har medverkat i, som t.ex. Cykelspåret och Eurovelo 3, finns i ett digitalt kartformat, saknas det ett samlat digitalt bibliotek kring lokalföreningarnas turer och rutförslag, något som är möjligt att skapa idag genom olika moderna kart och ruttplaneringsprogram, samt smidigt för användare att ta del av via mobilen, en gps-enhet eller smidig konvertering till en utskrivbar pdf via en digital karttjänst. Genom att digitalisera dessa rutter och samla de gemensamt på Cykelfrämjandets hemsida skulle fler personer kunna nyttja dem. En sådan plattform skulle möjliggöra för fler kunna få upp ögonen för möjligheten att ansluta sig till organiserade cykelturer, men även kunna nyttja rutterna själva eller med familj och vänner på sin fritid. Vidare skulle utvecklingen av ett digitalt ruttbibliotek ge en plattform och struktur för Cykelfrämjandet att ta fram fler rutter och ledförslag som kan hjälpa olika cykelanvändare upptäcka naturen på cykel, vare sig det handlar om en tur med familjen till en ny badstrand, att upptäcka den närliggande landsbygden på grusvägar eller att hitta ut till stadsnära MTB slingor för en nykläckt stigcyklist.

Genom att ta fram en metod och struktur för digitaliseringen av rutter, samt framtagande av nya kan vi även säkerställa att rutterna är allemansrättsenliga och håller sig till områden där det är tillåtet och lämpligt för allmänheten att cykla. Genom att kompetensutbilda internt inom organisationen kring allemansrätten och cykling kan vi även höja kvalitén på framtida rutter som tas fram och läggs till i det digitala turbiblioteket. Frågan om cykling i naturen har ställts på sin spets på många håll i landet under pandemin då många nya cyklister av olika slag har upptäckt det fantastiska med att cykla i naturen. Detta har dock lett till användarkonflikter och den totala mängden ökning i besökare i vissa naturområden, både cyklister och andra, har lett till ett ökat slitage. Genom att digitalisera befintliga och ta fram nya cykelrutter och ledförslag som riktar sig till bl.a. barnfamiljer som vill komma ut på en cykeltur i det gröna eller stadsbon som upptäckt MTB och vill hitta tätortsnära natur för enklare stigcykling, kan vi ge dessa målgrupper fler valmöjligheter och inspiration till att hitta ut i naturen, vilket även kan bidra till att lätta trycket på befintliga leder.

Att veta var man får och inte får cykla, framförallt när det kommer till oskyttade rutter kan vara en utmaning för såväl den nya som den vana cyklisten. Det finns olika befintliga kommersiella tjänster där användare kan sätta ihop sina egna turförslag och dela dessa med andra (t.ex. Ridewithgps, Komoot, Strava eller Trailforks). Dessa rutter innehåller dock ingen garanti att de planerats utifrån allemansrättens principer eller med lokala föreskrifter eller hållbarhetsförutsättningar i åtanke. Den uppsjö av olika användares rutter, som ofta innehåller knapphändig information om turen, som finns på dessa plattformar kan dessutom vara svårgenomsådliga för den nya eller ovana cyklisten. Vi vill genom vårt kartbibliotek säkerställa både att ruten följer allemansrätten och hållbarhetsprinciper samt har ett inkluderande perspektiv vad gäller tillgänglighet till cykling i naturen för olika målgrupper, bland annat barn och unga, äldre, och nya eller ovana cyklister av olika discipliner (bland annat stigcykling och gruscykling). Här inspireras vi bland annat av Norska Syklisternes Landsförening som har ett digitalt cykelturbibliotek där användaren kan filtrera och söka turer utifrån kommun, längd, stadsnära grönområden, eller familjevänlighet (se <https://syklistforeningen.no/turer/>) samt Cycling UK som har en digital tursamling som kan filtreras utifrån typ av cykel, längd och erfarenhetsnivå (<https://www.cyclinguk.org/140-routes>).

## Mål

Projektet har fyra huvudmål:

-Digitalisera Cykelfrämjandets cykelrutter och turförslag i ett lättillgängligt digitalt format som kan nås via Cykelfrämjandets hemsida. Minst 50 rutter digitaliseras genom projektet under det första året.

-Öka kompetensen kring tillgänglig och inkluderande ruttplanering i enlighet med allemansrätten internt inom Cykelfrämjandets lokalkretsar och kansli. Detta kommer göras genom att ta fram utbildningsmaterial och genomförande av workshops kring tillgänglig och inkluderande ruttplanering i enlighet med allemansrätten för organisationens lokalkretsar. Minst 75 procent av kretsarna är representerade under workshopstillfällena under projektets två år.

-Vidareutveckling av det digitala turbiblioteket med nya rutter som följer allemansrättens principer och har ett inkluderande perspektiv vad gäller tillgänglighet till cykling i naturen. Minst 50 nya rutter tas fram och läggs till biblioteket under projektets två år.

-Nå minst 30 000 personer via en digital kampanj med information om det nya cykelturbiblioteket med syfte att uppmuntra dem att upptäcka naturen på cykel.

### Målgrupp

Externt är målgruppen cyklister av alla åldrar och färdigheter, med ett särskilt fokus på tillgänglighet för personer som står längre ifrån cykling och friluftsliv, bl.a. nya cyklister, barn och unga samt äldre. Internt är målgruppen representanter för Cykelfrämjandets lokalkretsar och kansli.

### Genomförande

Genomförandet av projektet kommer bestå i huvuddrag av aktiviteterna och tidsplanen som beskrivs nedan:

#### Vinter/vår 2022:

- Inköp och integration av kartverktyg i Cykelfrämjandets hemsida
- Intern fortbildning inom GIS och kart/ruttplaneringsverktyg
- Framtagande av internt utbildningsmaterial i inkluderande och allemansrättsenlig ruttplanering för lokalkretsar.

#### Vår/sommar 2022:

- Workshops och utbildning av representanter från lokalkretsar i digitala kartverktyg samt digital ruttplanering med utgångspunkt ur allemansrätten, hållbara leder samt tillgänglighet.
- Insamling och digitalisering av Cykelfrämjandets lokalkretsars rutter, samt rutter från Cykelfrämjandet riks evenemang, t.ex tidigare Cykelturveckan rutter mm.

#### Höst/vinter 2022:

- Vidareutveckling av det digitala cykelruttbiblioteket med nya rutter som är anpassade för olika målgrupper, bl.a. Nya cyklister, nya stigcyklister, barn och unga samt äldre i samarbete med lokalkretsar.

#### 2023:

- Extern lansering av det digitala cykelturbiblioteket samt spridning via Cykelfrämjandets kanaler: hemsida, sociala medier, nyhetsbrev, medlemstidning mm.
- Kampanj i sociala medier med syfte att uppmuntra folk att använda cykelturbiblioteket för att upptäcka naturen på cykel
- Ytterligare workshops tillsammans med lokalkretsar
- Vidare insamling och utveckling av rutter till ruttinsamlingen
- Framtagande av plan för framtida drift och underhåll av turbiblioteket.

## -Uppföljning och slutrapportering av år 2

### Förväntade effekter

Genom projektet kommer vi ha tagit fram ett digitalt turbibliotek för cykling i naturen som är kvalitetssäkrad enligt allemansrätten samt principer för hållbara leder som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Vi förväntar oss även genom projektet kunna höja den interna kompetensen och kunskapen om principer för cykling och allemansrätten, hållbara leder samt inkluderande och tillgänglig cykelturplanering bland Cykelfrämjandets lokalkretsar och kansli. Detta kan följas upp genom antalet cykelrutter som har digitaliserats och utvecklats genom projektet, antalet cykelrutter som fyller olika tillgänglighetsvariabler (t.ex. Barnvänligt, nybörjarvänligt mm.), samt antalet utbildade lokalkretsrepresentanter genom projektets workshops. Vi har som mål att minst 75 procent av Cykelfrämjandets lokalkretsar närvarar vid utbildningstillfällena samt att vi genom projektet digitaliserar minst 50 befintliga turer och tar fram 50 nya. Via en digital kampanj vill vi nå minst 30 000 personer med information om det digitala turbiblioteket samt en uppmuntran att upptäcka naturen på cykel.

I förlängningen ser vi att det digitala cykelturbiblioteket kan bidra till att fler kan uppleva naturen från cykelsadeln, vilket har potential att bidra till flera av de nationella friluftsmålen, bl.a. mål 1, 3 och 9 och målen för hållbar utveckling inom Agenda 2030, särskilt mål 3: god hälsa och välbefinnande.

## BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader

	Belopp, kr
Projektledning	210000
Projektadministration/-kommunikation	50000
OH-kostnader (ekonomitjänster, IT, gemensam administration såsom driftskostnader, personaladministration)	70000
Inköp och integration av digitalt kartverktyg i Cykelfrämjandets hemsida	65000
Extern expertis - digitala karttjänster, GIS mm	50000
Grafisk formgivning	15000
Resor och logi	10000
Revision	10000
	Summa, kr: 480 000

## EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

Antal arbetstimmar

	Pris per timme
600	350
143	350

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.