

Verksamhetsbidrag *(projekt)*

Ansökan om statsbidrag till frilufsorganisationer (förordning 2010:2008)

BIDRAGSSÖKANDE ORGANISATION

Svenska Kanotförbundet

PROJEKT

Projektnr: 2	Projektnamn: Säkerhetsprojekt Paddling	Projektets totala budget (kr): 204 800 kr
Projektstart (år/mån): 2021/01	Projektslut (år/mån): 2021/12	

FRÅN SVENSKT FRILUFTSLIV SÖKTA MEDEL FÖR PROJEKTET

Belopp, kr 204 800 kr	Avser bidragsår 2022
--------------------------	-------------------------

Beviljade anslag för år ett år ingen garanti för fortsatt beviljade anslag för kommande år.

EV. MEDSÖKANDE SAMARBETSORGANISATIONER

EV. ANDRA FINANSIÄRER TILL PROJEKTET FÖR SÖKT BIDRAGSÅR

ANSÖKAN UPPRÄTTAD AV

Namn: Dag Johansson	E-postadress: dag.johansson@kanot.com
Telefon (dagtid): 0703725448	Mobiltelefon: 0703725448

PROJEKTBESKRIVNING (HELA PROJEKTIDEN)

Syfte med hela projektet (sammanfattning)

Projektets syfte är ta fram säkerhetsstödmateriel för kanotister, framför allt ledare, för att underlätta och främja säkerhetsmedvetande och säkra turer. Materialet ska kunna användas av alla organisationer i Svenskt Friluftsliv som har kanotaktiviteter. Det är vår förhoppning att vi kommer att genomföra projektet tillsammans med Friluftsförbundet, Sportfiskarna, Scouterna och Sjöräddningssällskapet, men vid dags dato har vi ännu inte hunnit ha ett första möte. Samtal med berörda organisationer har visat att det finns intresse för att vara med i projektet.

Beskrivning av hela projektet och genomförandet

Vi är flera organisationer som arbetar aktivt med att främja säkerhet och förebygga olyckor i kanotfriluftslivet. Många bra dokument och handledningar finns om säkerhet. Problemet är att många ledare och aktiva paddlare inte känner till materialet, eller att de som känner till det inte använder det, ofta med hänvisning att det är för omfattande, inte anpassat att vara med ute "i fält".

För att lösa dessa problem behövs ett material som på ett förenklat men adekvat sätt hjälper ledare att göra rätt, att komma ihåg vilka faktorer som behöver tas i beaktande inför, under och efter en tur.

Vissa grundläggande saker om säkerhet är gemensamt oavsett om du ska ut i en havskajak på sjön, ut i skärgården eller om du ska paddla i forsen. Andra faktorer är

specifika och olika från situation till situation eller disciplin. På varje säkerhetskort finns ett fåtal punkter, t ex vilka faktorer som påverkar planering utifrån säkerhet: kunskapsnivå, utrustning, miljö (väder och typ av vatten, ex kanal, innerskärgård, öppet hav), eller ett kort med faktorer att uppmärksamma under färd: ledarens respektive gruppens tillstånd (t ex har någon blivit trött, rädd, utsatt för gruppens påverkan), ändringar i miljön eller oväntade händelser.

Projektet ska ta fram detta häfte med lösbladssystem, på vattentåligt papper, i format som bjuder in att ha med på varje tur. Innehållet ska vara enkla checklistor, kom-ihåg, tips, påminnelser, check av egen kompetens och tillstånd, andras kompetens och tillstånd. Lösbladssystemet ska underlätta för ledare att anpassa sitt eget häfte med den information som är relevant för hen, t ex vilken typ av paddling, disciplin. Även säkerhetskort som behandlar särskilda behov, t ex om det i gruppen ingår barn, personer med funktionsnedsättning, andra tillstånd som föranleder extra säkerhetsåtgärder/kunskaper.

Ett liknande säkerhetskort riktat till sport/fritidsfiskare i kanot behöver tas fram som kan delas ut i fiskeföreningar till de som fiskar från kanot. Flera av de senare årens olyckor har skett i samband med fiske från kanot.

För att sprida säkerhetsinformation vill vi jobba med förebilder, personer som är tongivande och har stora nätverk inom olika discipliner och sammanhang.

Ett första introducerande möte är planerat till december, då tänkta projektpartner träffas och efter det bestämmer vilka organisationer som blir en del av projektet.

Förväntade effekter

Ledarledda turer är säkra och roliga. Ledare genomför rutinmässigt säkerhetscheck inför och under turer. Det är en självklar del av att vara ledare att alltid gå igenom säkerhetskortets enkla punkter. Materialet används för att det upplevs som ett enkelt och hanterbart stöd som gör det roligare och tryggare att vara ledare. Lågstanivån på säkerhet för ledarledda turer höjs, alla ledare som använder sig av materialet kan känna sig trygga med att ha gjort rimliga säkerhetsåtgärdanden som är enligt branschstandard.

Fiskare som använder kanot som farkost är medvetna om risker och hur fisketuren görs så säker som möjligt.

BESKRIVNING AV PROJEKTETS BUDGET BIDRAGSÅRET

Planerad verksamhet och resultat samt specifikation av personalkostnader och "overhead"-kostnader

Personal	124 800 kr
Framtagning & distribution av material	80 000 kr
	<i>Summa, kr. 204 800</i>

EV. PERSONALKOSTNADER (ANGE HUR NI OVAN HAR BERÄKNAT PERSONALKOSTNADERNA)

Antal arbetstimmar

416

Pris per timme

300

Ifall ni ansöker om bidrag för era projekt måste ni fylla i denna blankett (Verksamhetsbidrag) en gång för varje projekt. Gör så här:

1. När ni fyllt i första blanketten sparar ni den med ett unikt namn på er hårddisk.
2. Börja sedan om och fyll i de nya uppgifterna för nästa projekt och döp sedan den blanketten till ett unikt namn på er hårddisk.
3. Fortsätt sedan enligt punkt 1 och 2 tills ni fyllt i och sparat blanketter för de projekt ni söker bidrag för.